

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОТНОСНО ОБЕКТ: ХИДРОВЪЗЕЛ „ХРИСТО СМИРНЕНСКИ”  
ПОДОБЕКТ: ГЛАВНА ДЕРИВАЦИЯ

### I. ОБЩА ЧАСТ

Подобект „Главна деривация” е участъкът от изходната шахта на ВЕЦ до ПСПВ „Киселчова могила”.

В момента съществуват два независими тръбопровода:

а ) главна деривация от стоманобетонени тръби по проект от 1964 г., изключена от експлоатация;

б ) главна деривация от стоманени тръби по проект от 1980 г., в експлоатация;

### II. ГЛАВНА ДЕРИВАЦИЯ ОТ СТОМАНОБЕТОНОВИ ТРЪБИ

Изградена от стоманобетонени тръби ф 1 100 мм, с дължина 1 м, на муфена връзка, обща дължина 8 673 м. Безнапорен тръбопровод с постоянен наклон 1.5 ‰, оразмерително водно количество 1.16 м<sup>3</sup>/сек.

По трасето има два напорни участъка – дюкер „Недевци” и дюкер „Турски дол” (дължини 300 и 350 м, ф 1000 мм).

Ревизионните шахти са през 250 м.

Други съоръжения са пресичанията на дерета и оврази, чрез мост-канални с общия надлъжен наклон 1.5 ‰.

Тази деривация е изключена от експлоатация поради големите течове и загуби на вода – над 75 %.

В архива на „ВиК” ООД – Габрово не е запазена ситуация на трасето. Запазени са надлъжните и напречни профили, детайли на дюкери, шахти, съоръжения.

### III. ГЛАВНА ДЕРИВАЦИЯ ОТ СТОМАНЕНИ ТРЪБИ

Изградена от стоманени спирално заварени тръби ф 1 220 и 1 020 мм, на заварка. Обща дължина 7 948 м. Напорен тръбопровод, оразмерително водно количество 1.50 м<sup>3</sup>/сек.

По трасето има 18 бр. въздушници и още толкова калотоци (въздушниците са DN 100, калотоците DN 200).

Други съоръжения:

- тунел, около 50 м, до Хаджи Цонев мост
- въздушно преминаване, на колони над реки и дерета
- подпорни стени, над 1 000 м

Основно трасето е изградено от тръби ф 1 220 мм, само последните

около 1 000 м (преди ПСПВ) са с диаметър ф 1 020 мм.

Тази деривация е построена в периода 1982 – 1987 г., в експлоатация е и в момента.

Цялото трасе е заснето от геодезическа фирма през 2011 г. В регионалната служба по кадастър гр. Габрово е отразено в КВС само трасето, попадащо извън регулация.

В архива обектът фигурира като „Втора деривация”.



*[Signature]*  
инж. Р. Парашкевов /